



534C

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ

■ Мощность нетто
152 кВт (204 л.с.)

■ Ковши емкостью
от 2,6 до 5,7 куб. м.

■ Эксплуатационная масса
20380 кг

■ Модификация для
условий севера



534C

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ

- Система поворота гидравлическая
- Управление джойстиком рабочей системы
- Разнородное рабочее оборудование
- Низкоэмиссионный двигатель



ДВИГАТЕЛЬ

- * Марка Cummins C8.3
Тип дизель, четырехтактный, с турбонаддувом, и непосредственным впрыском топлива, OHV
- ** Мощность (брутто)
при 2200 об/мин 160 кВт (215 л.с.)
- *** Мощность на маховике (нетто)
при 2200 об/мин 152 кВт (204 л.с.)
Максимальный крутящий момент
при 1500 об/мин 975 Нм
Количество цилиндров и их расположение 6
Литраж 8,3 л
Диаметр цилиндра и ход поршня 114 x 135 мм
Система смазки под давлением
Напряжение электрической системы 24 В
Система очистки воздуха сухого типа, с индикатором засоренности
- * По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage II и EPA Tier 2
- ** Выходная мощность (брутто) двигателя, укомплектованного согласно условиям SAE J1995
- *** Выходная мощность (нетто) стандартного двигателя укомплектованного вентилятором, воздушным фильтром, глушителем, генератором (без нагрузки), водяным, масляным и топливным насосами согласно SAE J 1349

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Одноступенчатый, однофазный, динамическое число 3,0.

КОРБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой, четырехскоростная – четыре передачи вперед и четыре – назад. Переключение с 2-ой на 3-ю передачу и назад после остановки погрузчика.

СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

Передача	Вперед и назад, км/ч
Первая	8,0
Вторая	16,0
Третья	27,0
Четвертая	39,0

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Дифференциал обычного типа, конический.

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Тяжелого типа, с большим передаточным числом, двухступенчатые, с главной передачей и колесными редукторами планетарного типа. Главные передачи – конические с гипоидным зацеплением. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний балансирно, с углом качания балансира в поперечной плоскости 26°.

СИСТЕМА ПОВОРОТА

Рама шарнирного типа состоящая из двух звеньев. Система полностью гидравлическая (с гидравлическим следящим устройством) обеспечивает плавное и точное управление погрузчиком на любой скорости движения. Дополнительно погрузчик оборудован аварийной системой поворота. Угол поворота (вправо, влево) 40°
Минимальный радиус поворота
(по следам наружной части колес) 6,22 м

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Погрузчик оборудован рабочей (главной) и стояночной тормозными системами. Рабочий тормоз имеет пневмогидравлический привод и тормозные механизмы сухого трения в каждом колесе. Действует отдельно на каждый из ведущих мостов. Стояночный тормоз состоит из единичного диска, установленного на валу привода переднего моста. Включение тормоза осуществляется пружинами а выключение пневматически. Две тормозные системы оборудованы световыми сигнальными устройствами.

ГИДРАВЛИКА РАБОЧЕЙ СИСТЕМЫ

Бак гидросистемы, со смотровым окошком и 20-микронным фильтром типа "spin-on". Полнопоточное фильтрование масла обеспечивает сеточный фильтр. Насосы шестеренчатые с приводом от двигателя через шестеренчатые редукторы гидротрансформатора: производительность насоса системы поворота – 187 л/мин при 2200 об/мин и давлению 10 МПа, а насоса рабочей гидросистемы – 301 л/мин при 2200 об/мин и давлению 15 МПа. Главный распределитель: двух- или трехсекционный о низким давлению управления, с предохранительным клапаном. Предохранительный клапан срабатывает при 15 МПа. Гидроцилиндры: двухстороннего действия с закаленными и хромированными штоками.

Диаметр цилиндра и ход штока:

стрелы (2).....	160 x 860 мм
ковша (2).....	160 x 470 мм
поворота (2)	110 x 442 мм
Время подъема стрелы	6,0 с
Время опускания стрелы	3,5 с
Время разгрузки ковша	2,0 с

ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГОВ ГИДРОУПРАВЛЕНИЯ

Стрелой: подъем, фиксация, опускание, плавающее положение. Ковшом: закрытие, фиксация, опрокидывание.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

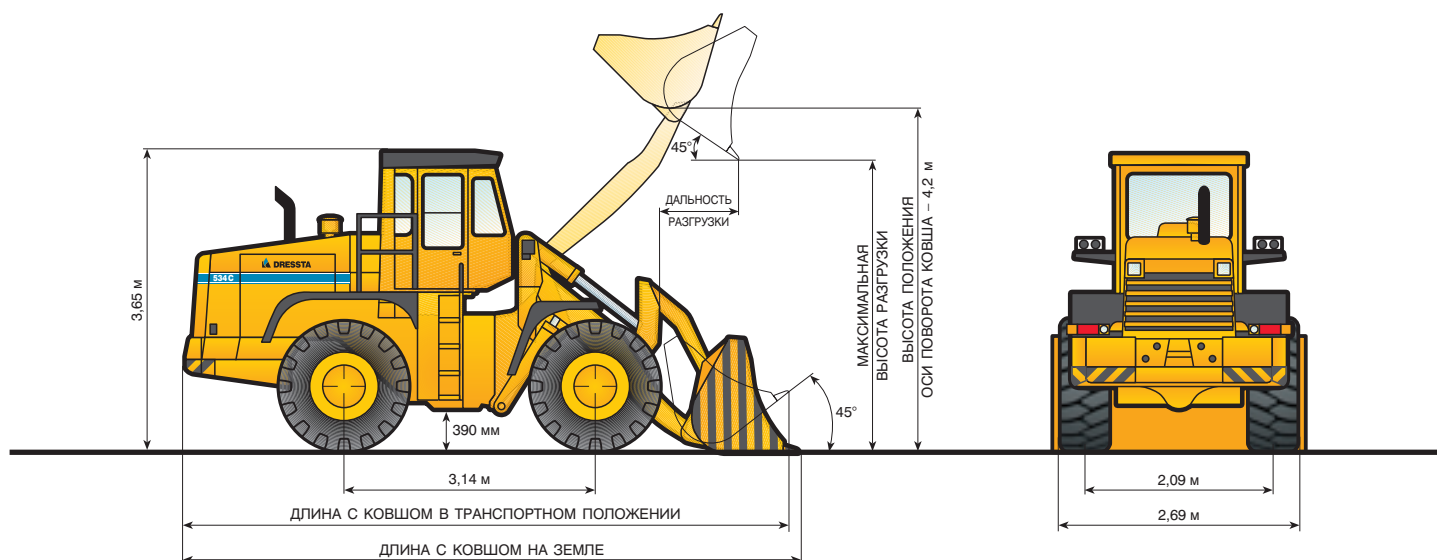
Топливный бак	300 л
Система охлаждения двигателя	32 л
Масляный поддон двигателя	19 л
Масляный бак трансмиссии	95 л
Картеры главных передач и колесных редукторов	по 35 л
Масляный бак рабочей гидросистемы и гидросистемы поворота	230 л

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Указатели: температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, уровня топлива, температуры масла в гидротрансформаторе, тахометр, спидометр, вольтметр и манометр.

Предупредительно-контрольные лампочки: превышения температур масла в гидротрансформаторе и охлаждающей жидкости в двигателе; низкого давления масла в двигателе; засорения масляных фильтров коробки передач, рабочей гидросистемы; низкого давления воздуха в тормозной системе; включения стояночного тормоза; засорения воздушного фильтра.

Смотровые окошка для контроля уровней масла: в баке гидросистемы и в коробке передач.



ВЫСОТА ПОГРУЗЧИКА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 0,26 м В СЛУЧАЕ ПОСТАВКИ С ПРОБЛЕСКОВОЙ ЛАМПОЙ.
РАЗМЕРЫ ИЗМЕНЯЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗМЕРОВ КОВША – СМОТРИ ТАБЛИЦУ ПРИВЕДЕННУЮ НИЖЕ.

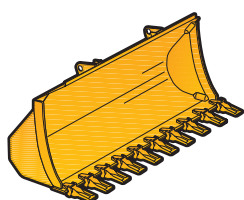
Тип ковша	Ковш общего назначения	Ковш для камней	Много-операционный ковш	Ковш для легких материалов	Ковш для камней (для быстроразъемного соединения)	Ковш высокой разгрузки	Ковш для угля или сельскохозяйственной продукции
Емкость ковша (SAE) нормальная	3,4 м³	2,7 м³	2,6 м³	5,7 м³	2,7 м³	2,8 м³	5,6 м³
геометрическая	3,02 м³	2,45 м³	1,73 м³	4,58 м³	2,03 м³	2,50 м³	4,5 м³
Ширина ковша	2,8 м	2,8 м	3,0 м	3,51 м	2,84 м	2,85 м	3,1 м
Максимальная высота разгрузки при угле наклона ковша 45°	3,1 м	3,05 м	3,0 м	2,92 м	3,05 м	4,18 м	*3,8 м
Максимальная дальность разгрузки при угле наклона ковша 45°	1,07 м	1,12 м	1,85 м	1,25 м	1,11 м	1,36 м	2,0 м
Полная длина (ковш в транспортном положении)	7,87 м	7,92 м	7,97 м	8,03 м	7,86 м	8,08 м	8,23 м
Полная длина (ковш на земле)	7,93 м	7,97 м	7,89 м	8,12 м	7,94 м	8,18 м	8,11 м
Радиус поворота	6,22 м	6,23 м	7,3 м	6,58 м	6,32 м	6,58 м	6,72 м
Вырывное усилие	140 кН	140 кН	86 кН	140 кН	140 кН	104 кН	–
Опрокидывающее усилие:							
– колеса в прямом положении	16970 кгс	16970 кгс	14500 кгс	13500 кгс	13900 кгс	13750 кгс	13300 кгс
– колеса повернуты на макс. угол 40°	14785 кгс	14000 кгс	12000 кгс	11000 кгс	11500 кгс	11590 кгс	11000 кгс
Масса ковша	1090 кг	1100 кг	1580 кг	1780 кг	1200 кг	2090 кг	2400 кг
Масса эксплуатационная	20380 кг	20390 кг	21290 кг	21470 кг	20490 кг	21380 кг	21540 кг

Значения размерных, массовых и других параметров погрузчика даны в соответствии с SAE J723 (если эти характеристики регламентированы указанным стандартом).

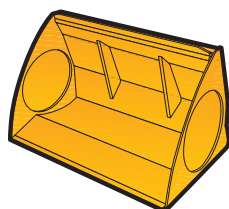
* – угол наклона ковша 90°

Величины устойчивости, массы и некоторых других параметров зависят от комплектации погрузчика дополнительным оборудованием.

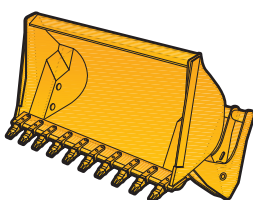
ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА



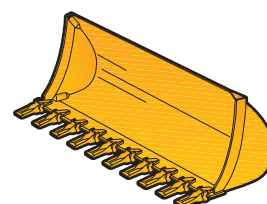
Ковш для камней с зубьями



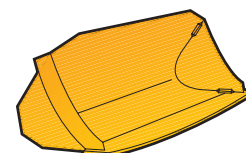
Ковш для угля или сельскохозяйственной продукции



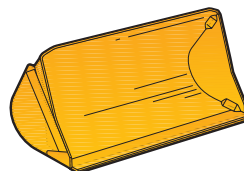
Ковш высокой разгрузки



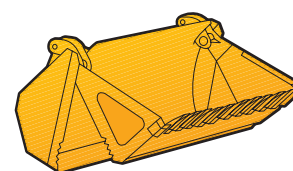
Ковш общего назначения с зубьями



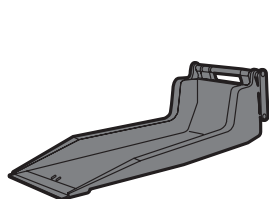
Ковш для камней с угловой режущей кромкой



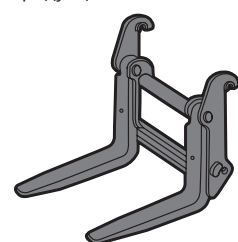
Ковш для легких материалов



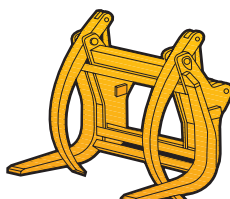
Многооперационный ковш



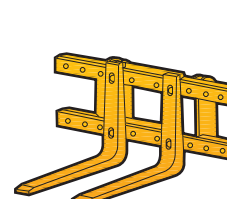
Ковш для очистки ленточных конвейеров



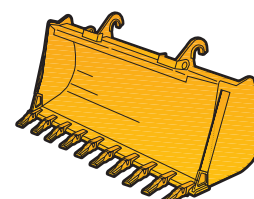
Вилы для поддонов Грузоподъемность – 7000 кг (для быстроразъемного соединения)



Гидравлический челюстной захват Грузоподъемность – 5500 кг Минимальный/максимальный ширина – 1,8 м диаметр захвата – 0,23 м/1,8 м



Вилы для поддонов Грузоподъемность – 5500 кг, Ширина – 2,4 м.



Ковш для камней (для быстроразъемного соединения)

534C

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Аварийная система поворота
- Ведущие мосты с коническими дифференциалами обычного типа
- Генератор, 70 А
- Две 12-ти вольтовые аккумуляторные батареи, 1150 А
- Гидросистема поворота фирмы „DANFOSS”
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Защитное ограждение оператора ROPS/FOPS двухопорное (в соответствии с SAE J1040 и J231)
- Запорные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину
- Зеркала заднего вида наружные: правое и левое
- Кабина стандартная с ремнем безопасности, с внутренним зеркалом, с противосолнечной защитой, стеклоочистители с омывателями, с проблесковой лампой, с плафоном освещения и с отопителем
- Комплект инструмента
- Контрольно-измерительные приборы:
 - Указатели: давления воздуха, температуры охлаждающей жидкости в двигателе и масла в гидротрансформаторе, давления масла в двигателе, уровня топлива, тахометр, спидометр, вольтметр
 - Лампочки сигнальные: включенного стояночного тормоза, засорения фильтра, превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя, падения давления масла в двигателе, падения давления воздуха в приводе тормоза
 - Смотровые окна для контроля уровня масла в баке гидросистемы и в коробке передач
- Коробка передач гидромеханическая, вальная, переключаемая под нагрузкой, 2 и 3-я передачи включаются механически
- Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой высоты подушки и наклона спинки и перемещаемое вперед и назад
- Крылья передние и задние
- Модуль охлаждения, включает в себя: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии (коробки передач и гидротрансформатора), охладитель наддувочного воздуха
- Огнетушитель
- Противовес, 2650 кг
- Распределитель рабочей гидросистемы трехсекционный, 3-я секция заглушенная (1)
- Распределитель рабочей гидросистемы двухсекционный (2)
- Сигнал звуковой
- Сигнал звуковой заднего хода
- Тормоз главный: действует на четыре колеса, с раздельным на передний и задний мост пневмогидравлическим приводом, колесные механизмы дисковые, сухие
- Трапы входные с левой и правой стороны
- Фары заднего хода
- Фары рабочие и дорожные, 4 впереди и 2 сзади, 2 задних фонаря „стоп”
- Фильтр воздушный, сухой
- Фильтры: топливный и моторного масла, масла коробки передач и гидротрансформатора, масла рабочей гидросистемы
- Шины бескамерные 23,5 x 25, 20 PR (L-3)
- Шкворневое прицепное устройство
- Шланг для накачки колес
- Электростартер, 24 В
- Управление джойстиком рабочей системы (2)

(1) – стандартное управление рабочей системы, (2) – управление джойстиком.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Кабина и мотоотсек с комплектом шумопоглощающих панелей
- Кондиционер /нагреватель/размораживатель/держатель повышенного давления
- Комплект запасных частей
- Ограждения магистралей привода тормозов для защиты их от повреждений при использовании машины в тяжелых условиях работы и в лесном хозяйстве
- Носитель рабочего оборудования с быстросъемным соединением работающий с:
 - ковшом общего назначения, 3,4 м³ с угловой режущей кромкой
 - ковшом общего назначения, 3,4 м³ с зубьями
 - ковшом для камней, 2,7 м³ с зубьями
 - вилами для поддонов, грузоподъемность 7000 кг
- Шумопонижающие ограждения нижней части рамы
- Набор опций для обеспечения эксплуатации погрузчика в условиях низких температур
- Ковши общего назначения, 3,4 м³:
 - с зубьями
 - с зубьями и рыхлителем
 - с угловой режущей кромкой
 - с прямой режущей кромкой, на болтах
 - с угловой режущей кромкой, на болтах
- Ковши для камней, 2,7 м³
 - с зубьями
 - с угловой режущей кромкой
- Ковш для легких материалов, 5,7 м³
- Ковш высокой разгрузки, 2,8 м³
- Ковш высокой разгрузки, 5,6 м³, для угля или сельскохозяйственной продукции
- Ковш для очистки ленточных конвейеров
- Многооперационный ковш, 2,6 м³
- Захват гидравлический, грузоподъемность 5500 кг
- Вилы для поддонов, грузоподъемность 5500 кг

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D
tel: +48 15 843 5252, 843 4556 fax: +48 15 844 4714, 872 0207
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
www.dressta.ru www.dressta.com.ru