

■ Мощность нетто
309 кВт (415 л.с.)

■ Ковши емкостью
от 5,35 до 11,5 куб.м

■ Эксплуатационная масса
41980 кг

■ Модификация для
условий севера



560E

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ

- Джойстик для управления стрелой и ковшом
- Рабочий механизм с удлиненной стрелой (высокой разгрузки)
- Гидростатическая система поворота
- Кабина с отличной обзорностью



ДВИГАТЕЛЬ

- * Изготовитель и модель Cummins QSX15
Тип дизель, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддуваемого воздуха (САС), с непосредственным электрозапуском и с непосредственным впрыском топлива
- ** Мощность (брутто) при 2100 об/мин 336 кВт (450 л.с.)
- *** Мощность на маховике (нетто) при 2100 об/мин 309 кВт (415 л.с.)
- Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин 2291 Нм
- Количество цилиндров 6
- Литраж 15 л
- Диаметр цилиндра и ход поршня 137 x 169 мм
- Система смазки под давлением, с полнопоточной фильтрацией масла
- Количество коренных подшипников 7
- Напряжение системы электрооборудования 24 В
- Воздушный фильтр сухой, двухступенчатый, с фильтрующим элементом тонкой очистки, с выбросом пыли
- * Соответствует требованиям EU Stage II и EPA Tier 2 по токсичности выхлопных газов
- ** Выходная мощность двигателя, укомплектованного согласно условиям SAE J 1995
- *** Выходная мощность стандартного двигателя укомплектованного вентилятором, воздушным фильтром, глушителем, генератором (без нагрузки), водяным, масляным и топливным насосами, согласно условиям SAE J 1349.

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Одноступенчатый однофазный, коэффициент трансформации 2.72 к 1.

КОРОВКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач полностью переключаемая под нагрузкой («power shift»), вальная, с промежуточным валом, приводится от гидротрансформатора через двоянный карданный шарнир. Высокопрочные шестерни постоянного зацепления в сочетании с фрикционными управлениями потоком мощности, проходящим через коробку. Переключение направления движения и передач осуществляется двумя рычагами пальцевого типа.

СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

Передача	Вперед и назад, км/ч
Первая	7.1
Вторая	12.2
Третья	32.5

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)

Ведущие мосты тяжелого типа с плавающими полуосями и с планетарными колесными передачами. Все четыре колеса погрузчика ведущие. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний - балансиру, с углом качания оси моста в поперечной плоскости ± 23 град. При этом максимальный вертикальный ход колеса равен 559 мм. Дифференциал обычного типа, конический, симметричный.

СИСТЕМА ПОВОРОТА (УПРАВЛЕНИЯ)

На погрузчике применена система поворота с двухзвенной, складывающейся рамой. Гидростатическая система поворота (рулевого управления) обеспечивает плавный поворот погрузчика при любой скорости вращения двигателя. Для удобства управления установлена телескопическая рулевая колонка с регулированием угла наклона и положения рулевого колеса по высоте. Угол поворота (складывания звеньев рамы) вправо, влево 35° Минимальный радиус поворота (по наружной боковине шины) 8.03 м

ТОРМОЗА

Рабочие (колесные) тормоза встроены в ступицы четырех колес, многодисковые, герметично закрытые, работают в масле («мокрые»), имеют двухконтурный (раздельный) гидропривод на тормоза передних и задних колес. Стояночный тормоз однодисковый, сухой, включается механически (пружиной), а выключается гидравлически; установлен на переднем мосту; оснащен сигнальной лампочкой включенного состояния.

ШИНЫ

Для машины в стандартном исполнении: 29.5 x 29,28 PR (L-3)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Бак гидросистемы закрытого типа, цилиндрический, с полнопоточной 10-микронной фильтрацией масла и с фильтрующей сеткой на всасывании масла. Масляные насосы (2 шт.):

1. двухсекционный, шестеренчатый:
 - I секция - рабочей гидросистемы и поворота, производительность 251 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
 - II секция - гидросистемы управления, производительность 36 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
2. трехсекционный, шестеренчатый:
 - I секция - рабочей гидросистемы и поворота, производительность 167 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
 - II секция - вспомогательный насос, производительность 140 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа
 - III секция - гидросистемы охлаждения тормозов, производительность 107 л/мин при 2100 об/мин и давлении 6,89 МПа

Главный распределитель рабочей гидросистемы двухзолотниковый, с предохранительным клапаном, с одним рычагом управления. Давление масла, на которое отрегулирован главный распределитель – 21 МПа. Гидроцилиндры рабочей системы и поворота двухстороннего действия, их штоки закалены и хромированы. Диаметры цилиндров и хода штоков гидроцилиндров:
 стрелы (2) 216x1219 мм
 ковша (1) 254x749 мм
 поворота (2) 127x489 мм

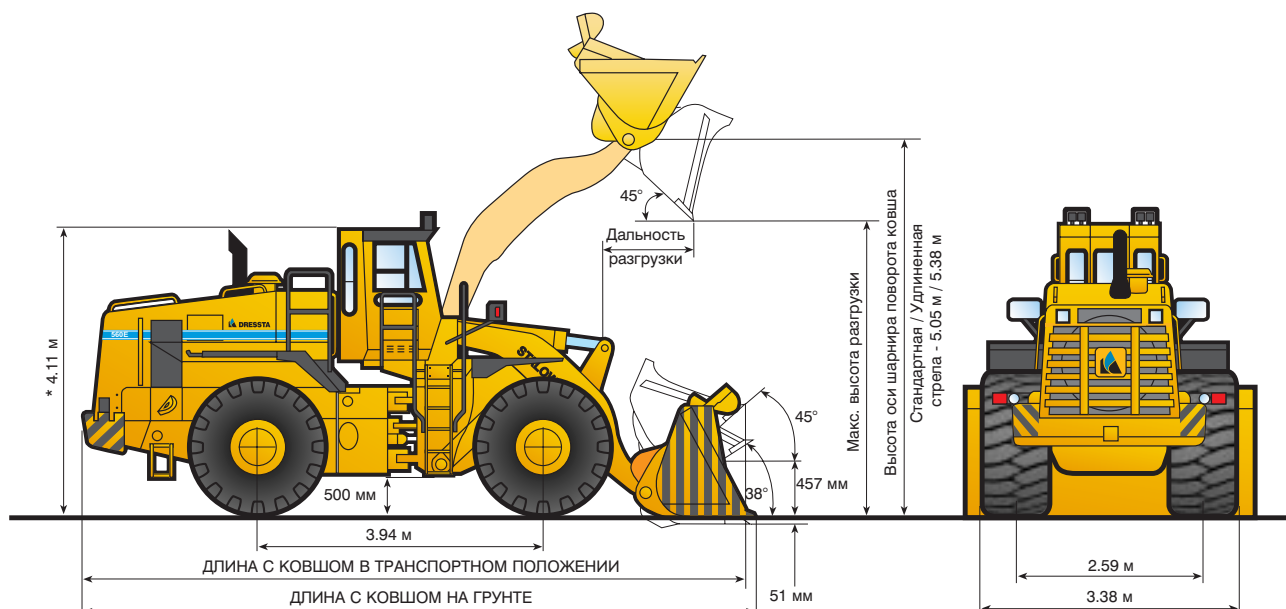
Время подъема стрелы – 9.1 сек.
 Время опускания стрелы – 5.6 сек.
 Время опорожнения ковша – 2.8 сек.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	Литр
Топливный бак	700
Система охлаждения двигателя	82
Система смазки двигателя (масляный поддон)	49
Гидросистема коробки передач и гидротрансформатора	144
Дифференциал и планетарные передачи моста (каждого моста)	80
Бак гидросистемы	206

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Указатели: температуры охлаждающей жидкости в двигателе, давления масла в двигателе, счетчик часов работы, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр
Предупредительные сигнальные лампочки: включенного состояния стояночного тормоза, аварии в гидроприводе рабочих тормозов, перегрева охлаждающей жидкости в двигателе; загрязнения масляных фильтров в гидросистеме трансмиссии и в рабочей гидросистеме, перегрева масла в гидротрансформаторе, низкого уровня топлива в баке; загрязнения фильтра в гидросистеме тормозов
Смотровые окна для контроля уровней: масла в баке рабочей гидросистемы и поворота, охлаждающей жидкости в радиаторе, масла в коробке передач, топлива в баке, индикатор засорения воздушного фильтра



* Если на крыше кабины будут смонтированы передние фары кабины, то общая высота машины увеличится на 240 мм.

СТРЕЛА СТАНДАРТНАЯ

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ МАШИНЫ	Ковши для камней				Ковши общего назначения		Ковш для угля
	С лопатообразной режущей кромкой	С лопатообразной кромкой и с зубьями	С прямой режущей кромкой	С прямой режущей кромкой и с зубьями	С прямой режущей кромкой	С лопатообразной кромкой и с зубьями	
Емкость ковша (по SAE):	нормальная	5.7 м³	5.7 м³	5.7 м³	6.5 м³	6.5 м³	11.5 м³
	геометрическая	4.7 м³	4.7 м³	4.7 м³	5.4 м³	5.4 м³	9.7 м³
Ширина ковша		3.65 м	3.65 м	3.65 м	3.65 м	3.65 м	4.47 м
Погрузочная высота при максимальной высоте подъема ковша и повороте его на угол 45°		3.48 м	3.27 м	3.59 м	3.37 м	3.48 м	3.24 м
Дальность высыпания материала при максимальной высоте подъема ковша и повороте его на угол 45°		1.53 м	1.75 м	1.47 м	1.64 м	1.53 м	1.77 м
Дальность высыпания материала при подъеме ковша на высоту 2.13 м и повороте его на угол 45°		2.34 м	2.55 м	2.23 м	2.45 м	2.34 м	2.58 м
Общая длина погрузчика при транспортном положении ковша		9.60 м	9.80 м	9.58 м	9.70 м	9.60 м	9.83 м
Общая длина погрузчика с ковшом лежащем на грунте		9.83 м	10.13 м	9.76 м	9.97 м	9.82 м	10.16 м
Радиус поворота погрузчика (по наружному углу ковша) с нагрузкой согласно SAE		8.64 м	8.72 м	8.60 м	8.68 м	8.64 м	9.15 м
Опрокидывающее статическое усилие	при прямом положении колес	32672 кг	32411 кг	32762 кг	32499 кг	32116 кг	31863 кг
	при повороте колес на максимальный угол	28388 кг	28161 кг	28466 кг	28238 кг	27905 кг	27685 кг
Вырывное усилие		317.7 кН	317.7 кН	351.2 кН	351.2 кН	319.3 кН	319.3 кН
Масса погрузчика в снаряженном состоянии (эксплуатационная)		41820 кг	42170 кг	41650 кг	41980 кг	41310 кг	41625 кг

В приведенной таблице указаны параметры машины в стандартном исполнении с учетом дополнительного противовеса массой 2900 кг. Величины всех параметров даны для машины, укомплектованной стандартными шинами. Все размерные, массовые и другие параметры машины даны в соответствии с SAE J732 (в случае если эти параметры нормированы указанным стандартом). Величины, характеризующие устойчивость, массу и другие параметры машины, зависят от комплектации ее дополнительным оборудованием по специальному заказу.

РАБОЧАЯ СИСТЕМА ПОГРУЗЧИКА С ДЛИННОЙ СТРЕЛОЙ (ВЫСОКОЙ РАЗГРУЗКИ)

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ МАШИНЫ		Ковши для камней	
		С лопатообразной кромкой и с зубьями	С прямой кромкой и с зубьями
Емкость ковша (по SAE):	нормальная	5.35 м³	5.35 м³
	геометрическая	4.49 м³	4.41 м³
Ширина ковша		3.65 м	3.65 м
Погрузочная высота при максимальной высоте подъема ковша и поворота его на угол 45°		3.78 м	3.88 м
Дальность высыпания материала при максимальной высоте подъема ковша и поворота его на угол 45°		1.80 м	1.70 м
Дальность высыпания материала при подъема ковша на высоте 2.13 м и поворота его на угол 45°		2.75 м	2.67 м
Общая длина погрузчика при транспортном положении ковша		10.32 м	10.24 м
Общая длина погрузчика с ковшом, лежащем на грунте		10.51 м	10.37 м
Радиус поворота погрузчика (по наружному углу ковша) с нагрузкой согласно SAE		8.95 м	8.91 м
Опрокидывающее статическое усилие	при прямом положении колес	27041 кг	27609 кг
	при повороте колес на максимальный угол	23495 кг	23989 кг
Вырывное усилие		332.7 кН	367.7 кН
Масса погрузчика в снаряженном состоянии (эксплуатационная)		42424 кг	42225 кг

560E

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Фильтр воздушный, сухого типа, двухступенчатый, с клапаном выброса пыли
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- Генератор, 80 А
- Низкотемпературная жидкость для температур до -37°C
- Мосты ведущие, тяжелого типа, с плавающими полуосями, с планетарными колесными передачами, с 4 ведущими колесами
- Аккумуляторы (4 шт), 12 В, 1050 CCA, необслуживаемые
- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Стрела стандартная
- Тормоза: рабочие (колесные) (SAE J1152, код EM 385-1-1), встроены во все 4 колеса, многодисковые, герметично закрытые и работающие в масле, с раздельным приводом на тормоза колес переднего и заднего мостов, управление тормозами осуществляется только правой педалью.
- Стояночный тормоз однодисковый, «сухой», включается пружиной, а выключается гидравлически, установлен на дифференциале переднего моста, оснащен сигнальной лампочкой включенного состояния
- Автоматическая система горизонтирования ковша (применяется только при установке ковша)
- Кабина ROPS (SAE J1040) с шумоизоляцией, с потолочным плафоном, с системой отопления/ избыточным давлением воздуха внутри кабины / обдувом воздухом стекол кабины для предотвращения их обмерзания, с зеркалом заднего вида, с передними и задними стеклоочистителями и омывателями
- Модуль охлаждения, включающий: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель масла рабочей гидросистемы, охладитель топлива, охладитель наддуваемого воздуха. Модуль охлаждения монтируется на эластичных опорах.
- Противовес стандартный 1900 кг
- Дифференциалы мостов обычного типа, конические, симметричные
- Воздушный вентилятор вытяжной, двухскоростной, с гидроприводом
- Фильтры масляные сменные, неразборные (картриджи) в системе смазки двигателя, в гидросистеме трансмиссии, в рабочей гидросистеме и поворота
- Защитная решетка, сзади машины, установлена на вертикальных шарнирах
- Звуковой, предупредительный, электрический сигнал
- Гидросистема сервоуправления рабочим оборудованием с одним рычагом
- Гидросистема (рабочая и поворота) с баком закрытого типа, с клапаном сапуном избыточного давления
- Контрольно-измерительные приборы:
- Указатели: температуры охлаждающей жидкости в двигателе, давления масла в двигателе, счетчик часов работы, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр
- Предупредительные сигнальные лампочки: включенного состояния стояночного тормоза, аварии в гидроприводе рабочих тормозов, перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя, загрязнения масляных фильтров в гидросистеме трансмиссии и в рабочей гидросистеме, перегрева масла в гидротрансформаторе, низкого уровня топлива в баке, загрязнения фильтра в гидросистеме тормозов
- Смотровые окна для контроля уровней: масла в баке рабочей гидросистемы и поворота, охлаждающей жидкости в радиаторе, масла в коробке передач, топлива в баке; индикатор засорения воздушного фильтра
- Лестницы: левая – для входа в кабину, правая – для сервисного обслуживания
- Подъемные петли и нижние петли для крепления погрузчика при транспортировке
- Фары рабочие и дорожные: 4 передних и 2 задних, 2 задних комбинированных фонаря с лампами «стоп», стояночными лампами и лампами указателей поворота
- Централизованная система смазки узлов с уровня грунта
- Зеркала заднего вида: правое и левое
- Глушитель под крышей мотоотсека, установленный эластично
- Боковые панели (дверцы) мотоотсека, открываемые наружу, для обеспечения быстрого и удобного доступа к точкам обслуживания
- Кресло оператора регулируемое, с подлокотниками, с тканевым покрытием, с ремнем безопасности (SAE J386)
- Стартер электрический, 24 В, с блокировкой включения при включенной передаче в коробке передач
- Система поворота погрузчика с гидростатическим рулевым управлением
- Шины размерности 29.5 x 29,28 PR (L-3)
- Гидротрансформатор одноступенчатый, однофазный
- Петли буксирные
- Коробка передач, гидромеханическая, вальная, с промежуточным валом, трехскоростная, с постоянным зацеплением шестерен, полностью переключаемая под нагрузкой
- Главный распределитель рабочей гидросистемы двухзолотниковый
- Защитные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину (от вандализма)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Кондиционер воздушный/ система отопления/ избыточное давление воздуха внутри кабины / обдув воздухом стекол кабины для предотвращения их обмерзания
- Аварийная система поворота с приводом от колес
- Дополнительные аккумуляторы (4 шт), 12В, 2100 CCA, для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата
- Ковши (для стандартной стрелы):
 - общего назначения емкостью 6,5 м³ с прямой режущей кромкой или с зубьями
 - для камней емкостью 5,7 м³ с прямой или лопатообразной режущей кромкой, с зубьями или без зубьев
 - для угля емкостью 11,5 м³
- Ковши (для удлиненной стрелы):
 - для камней емкостью 5,35 м³ с прямой или лопатообразной режущей кромкой, с зубьями
- Устройство для демонтажа зубьев
- Набор опций для обеспечения эксплуатации погрузчика в условиях низких температур
- Противовес дополнительный 2900 кг
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя за счет впрыска эфирной жидкости
- Крылья передние и задние, комплект
- Защитное ограждение коробки передач
- Стрела удлиненная (высокой разгрузки) с высотой оси шкворня поворота ковша 5,38 м
- Комплект для рабочей гидросистемы: главный трехзолотниковый распределитель, масляные магистрали и система управления, включая дополнительный рычаг
- Дополнительные осветительные приборы, устанавливаемые спереди машины (4 фары на крыше кабины и 2 фары на более низком уровне)
- Пакет шумопоглощающих панелей
- Тахометр
- Шины бескамерные, размерности:
 - 29.5x29,28 PR (L-5)
 - 35/65x33,24 PR (L-5)
- Инструмент и приспособления в металлическом ящике, 17 наименований
- Инструмент и приспособления в металлическом ящике, 43 наименования
- Шинозащитные цепи (поставляются отдельно от шин)

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемые по специальному заказу и может быть не отображено все стандартное оборудование.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
tel. +48 (15) 843 5252, 843 4556 fax: +48 (15) 844 4714, 872 0207

e-mail: sales@dressta.com.pl

www.dressta.com.pl

www.dressta.com.ru